



AGENTS DE SNCF RÉSEAU

RÉSONANCES

UN ÉNIÈME PROJET

Sur fond de réorganisations permanentes et seulement six ans après la mise en place de Nouvel'R, la SA SNCF Réseau engage un nouveau projet nommé Résonances.



L'OBJECTIF AFFICHÉ

« Améliorer la performance industrielle et économique en augmentant la satisfaction client », selon les termes de l'entreprise. Sous-entendu, gagner en agilité, augmenter la rapidité dans les prises de décisions, réduire les problématiques d'arbitrage et améliorer l'interface avec les

autorités organisatrices et les nouvelles entreprises ferroviaires.

COMMENT Y PARVENIR ?

L'organisation de Réseau s'articulera en trois niveaux qui devront rapprocher les centres de décision de la production pour améliorer la standardisation et la déconcentration des opérations. ...

NE NOUS LEURRONS PAS, LES OBJECTIFS DU CONTRAT DE PERFORMANCE RESTANT À RÉALISER SE FERONT LORS DE LA MISE EN ŒUVRE DE CE PROJET. CELA SIGNIFIE QUE DE LA PRODUCTIVITÉ SE FERA NOTAMMENT SUR LES FONCTIONS TRANSVERSES !



...

CONCRÈTEMENT QUE DIT LA SNCF ?

L'entreprise a acté la création de trois grands niveaux d'organisation qui seront articulés entre eux.

#1 Régional : création de directions régionales qui reprendront d'une part les attributions des actuelles DT et d'autre part certaines missions nouvelles afin de construire une relation plus lisible, plus proche, plus solide et de meilleure qualité avec les acteurs locaux.

#2 Interrégional : création de directions interrégionales (sur les frontières des zones actuelles) en charge de garantir la performance et la bonne gestion du pilotage des moyens entre les différentes directions régionales de son territoire.

#3 National : création d'une direction clients et exploitation, d'une direction des grands projets et d'une direction sécurité globale et maintien des structures de production nationales (supply chain, DIPR, DTU, direction industrielle de la digitalisation de la signalisation) qui auront la charge de la définition de la stratégie et des standards de performance industrielle.

LES DATES CLÉS

SNCF Réseau se donne jusqu'à la fin de l'année 2024 pour définir le modèle cible. La mise en œuvre est prévue le 1^{er} juillet 2025.

BON À SAVOIR L'UNSA VOUS ACCOMPAGNE

OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Cette réorganisation est en cours de construction et vos élus UNSA rencontrent régulièrement l'entreprise. La première concertation spécifique de projet (CSP) aura lieu le 5 novembre.

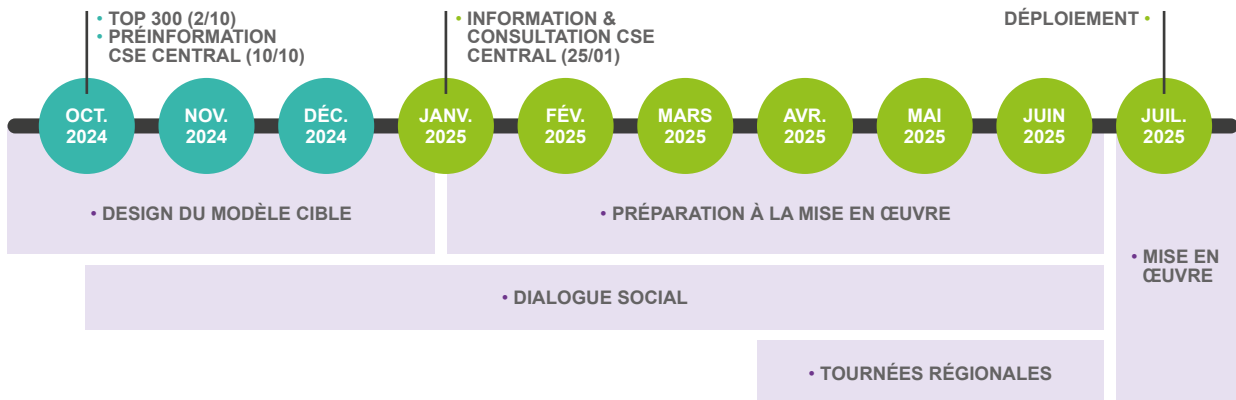
QUE FAIRE ?

N'hésitez pas à nous faire remonter toutes vos préoccupations concernant cette réorganisation (mobilité, regroupement d'entités, impact sur les effectifs, etc.). Nous porterons vos questionnements aux représentants de la SA et nous vous ferons régulièrement un retour sur les réponses obtenues.

ET APRÈS ?

L'UNSA restera intransigeante sur l'accompagnement fait aux agents et sera force de propositions pour vous défendre. Vos élus s'engagent à vous tenir informés de toutes les actualités et initiatives qui vous concernent. Restez connectés pour ne rien manquer !

EN DÉTAIL LE CALENDRIER



© L'UNSA-Ferroviaire d'après la SNCF



UNSA-FERROVIAIRE

© UNSA-Ferroviaire 2024
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS
federation@unsa-ferroviaire.org • Crédits photo Freepik & Flaticon
Ne pas jeter sur la voie publique