

17 avril 2019

Mobi Wag – Maint Wag

LE RENOUVEAU DE LA MAINTENANCE WAGON ?

Lors du CSE extraordinaire Matériel Industriel du 26 mars 2019, l'entreprise nous a présenté le projet de création d'un établissement national Wagon. Celui-ci regroupera tous les chantiers de réparation de Wagon du territoire et sera intégré dans notre CSE MI.

Cet établissement national, dénommé **TechniNat**, sera composé de deux UO pour toute la France et rassemblera environ 430 personnes en une seule et même entité.



Dans le cadre de ce projet, l'entreprise prévoit de créer deux nouvelles marques :

- Mobi Wag qui sera chargée de la maintenance de proximité;
- Maint Wag qui sera chargée de la maintenance préventive.

Les cheminotes et cheminots concernés seront rapidement impactés par cette restructuration massive mise en œuvre après consultation des CSE.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, cette structure d'entité avec ses services supports éparpillés sur tout le territoire et ce découpage géographique en deux zones risque d'engendrer des **Risques Psycho-Sociaux importants**.

En particulier pour la ligne managériale qui n'aura de proximité que le nom et pour les agents sur le terrain qui seront déracinés de leurs ex-établissements.

L'organisation mise en place ne favorisera pas la cohésion des collectifs de travail. Cette problématique, véritable challenge, devra être solutionnée par la ligne managériale.





Cette activité de maintenance que l'entreprise laissait décliner doucement en attendant son extinction naturelle fait l'objet à travers cette réorganisation d'un sursaut.

L'UNSA-Ferroviaire s'interroge sur les fondements profonds de ce projet. Pourquoi après tant d'années d'inactions, la direction se préoccupe-t-elle à nouveau de l'avenir des agents de maintenance du matériel fret ?

L'entreprise prépare-t-elle la filialisation de l'activité ? Le TechniNat finira-t-il comme le service auto-train supprimé fin 2019 en dépit des multiples réorganisations censées le relancer ?

Même si l'organisation proposée nous semble trop éloignée du terrain pour fonctionner correctement, nous souhaitons que les intentions mises en avant valorisent vraiment la qualité du travail de nos agents Maintenance Wagon et nous permettent de pérenniser cette activité en regagnant les parts de marchés perdues.

Vos élus seront vigilants lors de la mise en application de ce projet. **L'équipe CSE Matériel UNSA-Ferroviaire** restera en veille particulièrement vis-à-vis des **risques psychosociaux** susceptibles d'apparaître.



Créateur de lien social !