

COMPTE-RENDU DU EXTRAORDINAIRE SIÈGE RÉSEAU DU 20 OCTOBRE :

Suite aux propos du Président dans la presse sur Le PLAN STRATÉGIQUE à horizon 2030, tous les élus, quel que soit l'OS, ont demandé un CE extraordinaire afin qu'il s'explique et puisse avoir un échange avec les élus et représentants syndicaux

A ce stade des réflexions, il ne peut rien affirmer quant aux évolutions futures. Néanmoins, il évoque et réfléchit sur les évolutions suivantes :

- Une Organisation par axe (et non par région) et un pilotage commun de M&T et DCF. Pour I&P, son pilotage n'est pas encore fixé. Pour IDF, le pilotage actuel sera maintenu, c'est à dire, un chef pour tous 4 métiers de réseau. L'industrialisation de l'organisation de l'EPIC RESEAU sera encore à géométrie variable.
- Rendre le ferroviaire plus performant, là où c'est pertinent (qui détermine ce qui l'est ou pas, pas eu de réponse ferme). Cela passera par la modernisation des postes d'aiguillage et de la signalisation, la digitalisation, le mass transit. La capacité des régions à financer certaines lignes sera déterminante. Les raisonnements seront différents en fonction de leurs trafics (FRET ou Voyageurs, ou les deux). Les lignes exclusivement à trafic « voyageurs » et avec peu de clients présentent un risque fort de fermeture définitive. Pour le FRET, cela dépendra de la fibre écologique des régions où se situent ces lignes.
- RÉSEAU doit être le chef d'orchestre du transport, et non plus un simple back office. La priorité est donnée pour les transports du quotidien. Fini le tout TGV, qui a engendré 30 ans de sous-investissement sur les lignes classiques. RESEAU doit mener une politique commerciale dynamique (aller chercher les clients)

Le Président de RESEAU M. JEANTET veut :

- Créer une Direction de l'Exploitation pour renforcer la ROBUSTESSE du plan de transport.
- Fusionner la MOA stratégique (émergence, etc.) et opérationnelle (AVP, réalisation, etc.).
- Plus de sureté.
- Plus de transversalité pour ne plus reproduire l'incident de Vanves.

Il a confié à M. Alain Quinet le pilotage du changement, du plan stratégique et à demander à M. Gilles Cheval de travailler sur quelle organisation sera la plus pertinente.

Didier MATHIS

Secrétaire Fédéral

UNSA-FERROVIAIRE

06 19 46 12 30 -courriel: mathis.d@unsa-ferroviaire.org